



WEERRAPPORT	
De weersomstandigheden bij de Telegraaf E-bike test op 9 maart om 09.30 uur in Utrecht.	
temperatuur:	+7°C
luchtdruk:	1012 mb
windsnelheid:	38 km/u
windrichting:	west-zuid-west
neerslag:	0,1 mm
bedekkingsgraad:	68% bewolkt
luchtvochtigheid:	81%

Info:  
www.consumentenbond.nl  
www.fietsersbond.nl

## Montego

**Type:** Elan  
**Prijs:** € 1549,-  
**Versnellingen:** Shimano Nexus 8 naafversnelling  
**Gewicht inclusief accu:** 26,3 kg  
**Actieradius:** 43 km

**Ondersteuning en rijeigenschappen**  
Typische regeling met bewegingssensor: ondersteuning gaat vrij abrupt aan en motor trekt even door bij stilhouden pedalen. Ondersteuning is traploos regelbaar, maar is onafhankelijk van trapkracht of snelheid. Rijdt wat log als de motor niet aan staat.

**ACCU EN LADER**  
Li-ion, capaciteit 270 Wh  
Gewicht 2,4 kg  
Oplaadbaar aan de fiets of losgenomen  
Prijs extra accu: € 350,-  
**Opmerkingen:**  
Accu onder bagagedrager is gemakkelijk uitneembaar en niet zo zwaar, maar de constructie is niet bijzonder stevig. Gemiddelde accucapaciteit en daardoor actieradius. Lichte accu.

**MOTOR**  
Redelijk krachtige motor in het voorwiel met voldoende ondersteuning bij wegrijden, steile hellingen en fietsen op kruissnelheid. Maakt wel veel geluid en trekt even door als pedalen stilgehouden worden, maar heeft sensor in remhendel die motor uitschakelt.

**DISPLAY**  
Zeer eenvoudig display met klein draaiknopje voor traploze instelling van de ondersteuning. Niet te bedienen met beide handen aan het stuur of handschoenen aan.

**OVERIG**  
Veel draden en grove lasnaden van het frame. Verlichting op batterijen.

**OPVALLENDSTE PUNTEN**  
**pluspunten**  
Vrij sterke motor. Behoorlijke actieradius. Relatief lage prijs. Lichte accu gemakkelijk uitneembaar.  
**minpunten**  
Motor trekt wat na bij stilhouden pedalen. Geluid motor. Regeling ondersteuning basaal; niet zo vloeierend.

Prestaties \*\*

## Union

**Type:** Switch  
**Prijs:** € 1699,-  
**Versnellingen:** Shimano Nexus 7 naafversnelling  
**Gewicht inclusief accu:** 25,8 kg  
**Actieradius:** 54 km

**Ondersteuning en rijeigenschappen**  
Regeling met kracht- en bewegingssensor levert toch niet de soepelste ondersteuning op. Kracht varieert te veel en met vertraging, zelfs bij oppakken als je al rijdt; goed voor het bereik. Stopt wel meteen bij stilhouden pedalen. 'Boost' stand is in feite het 4e en hoogste instelniveau, maar dan met een andere knop aangeschakeld. Komt ook in die stand helling op wat te kort.

**ACCU EN LADER**  
Li-ion, capaciteit 260Wh  
Gewicht 2,4 kg  
Oplaadbaar aan de fiets of losgenomen  
Prijs extra accu: € 400,-  
**Opmerkingen:**  
Accu is mooi in bagagedrager verwerkt. Accu schuift niet naar achteren maar moet omhoog getild worden. Dat gaat eenvoudig maar is lastig te combineren met fietstassen en snelbinders. Geen zware accu, maar toch een groot bereik: 54 km.

**MOTOR**  
Niet zo'n krachtige motor in het voorwiel die wat te kort komt bij wegrijden en helling op. Bij zwaardere belasting maakt hij bovendien flink hinderlijk geluid. Bij constante snelheid wordt de kracht vrij ver teruggeschakeld. Dat komt ten goede aan het bereik, maar niet aan het comfort. Sensor in hendel schakelt de motor uit bij remmen.

**DISPLAY**  
Mooi uitgebreid display met veel functies en verlichting, maar niet afneembaar en niet te bedienen vanaf het stuur. Bediening niet altijd logisch en aanduiding acculaadniveau onbetrouwbaar.

**OVERIG**  
Best goed, maar rubber letters op accu laten al los. Verlichting werkt op hoofddaccu, aanschakelen via display.

**OPVALLENDSTE PUNTEN**  
**pluspunten**  
Grote actieradius. Beperkt gewicht. Mooi uitgebreid display.  
**minpunten**  
Vertraging bij aanschakelen en oppakken motor. Fietstas onhandig vanwege accuconstructie. Maakt geluid.  
**Prestaties \*\*\***



## ANTEC

**Type:** Vela  
**Prijs:** € 2149,-  
**Versnellingen:** Shimano Nexus 8 naafversnelling  
**Gewicht inclusief accu:** 30,2 kg  
**Actieradius:** 50 km

**Ondersteuning en rijeigenschappen**  
Voor regeling met bewegingssensor snel en vrij soepel, want houdt ook rekening met het traptempo. Motor niet overdreven sterk en maakt vrij veel geluid. Bij uitgeschakelde motor veel weerstand. Niet zo wendbaar en vrij zwaar, dus voelt wat log aan.

**ACCU EN LADER**  
Li Polymeer accu, capaciteit 360 Wh  
Gewicht 4,1 kg  
Oplaadbaar aan de fiets of losgenomen  
Prijs extra accu: € 480,-  
**Opmerkingen:**  
Zware accu met flinke capaciteit levert een forse actieradius. De bevestiging is niet meer van deze tijd, in een tasje met losse draden buitenom, maar wel goed bereikbaar. Li Polymeeraccu heeft langere levensduur dan Li-ion.

**MOTOR**  
Redelijk krachtige, maar zware motor in het voorwiel. Voldoende vermogen bij wegrijden, maar komt op hellingen wat te kort. Maakt vervelend geluid en zorgt uit voor veel weerstand. Door grote actieradius hoeft dat niet vaak voor te komen.

**DISPLAY**  
Display met ingebouwd fietscomputerje. Eenvoudige, maar doeltreffende oplossing, maar verouderd uiterlijk. Bediening instelniveau heel gemakkelijk bij de handgreep, maar elektronische startblokkering juist weer hinderlijk in de bediening. Aanduiding van acculaadniveau zeer onbetrouwbaar.

**OVERIG**  
Draden lopen buitenom. Tasje om accu oogt en voelt goedkoop. Past niet bij de prijs van de fiets. Verlichting op hoofddaccu; bediening bij de koplamp.

**OPVALLENDSTE PUNTEN**  
**pluspunten**  
Grote actieradius. Li Polymeeraccu met lange levensduur. Soepele regeling voor bewegingssensor.  
**minpunten**  
Is zwaar en voelt log aan. Motor maakt geluid. Accubevestiging niet solide. Weerstand bij uitgeschakelde motor. Onbetrouwbare indicatie laadniveau. Geen beveiliging diepontlading.

Prestaties \*\*



## TREK

**Type:** Navigator T500+  
**Prijs:** € 2299,-  
**Versnellingen:** Derailleur Shimano Deore 3 x 8  
**Gewicht inclusief accu:** 26 kg  
**Actieradius:** 34 km

**Ondersteuning en rijeigenschappen**  
Wordt soepel geregeld met een krachtsensor: redelijk gelijkmatig, maar kracht valt op door snelle reactie. Fietst prettig: licht en wendbaar, ook met motor uit. Lage instap. Derailleurversnelling moet je smaak zijn, want brengt ook een half open kettingkast mee. Ondersteuning is sterk afhankelijk van eigen fietskracht. Hard fietsen en zelf weinig doen is met dit systeem niet mogelijk.

**ACCU EN LADER**  
Li-Ion accu, capaciteit 260 Wh  
Gewicht 3 kg  
Oplaadbaar aan de fiets of losgenomen  
Prijs extra accu: € 499,-  
**Opmerkingen:**  
Gelukkig is de accu ook aan de fiets op te laden, want de bevestiging van de accu is een van de weinige nadelen van deze fiets. De stekerverbinding tussen accu en fiets pakt niet meteen als hij terug onder de bagagedrager geschoven wordt. Het terugplaatsen gaat daardoor moeizaam.

**MOTOR**  
Krachtige en stille motor in het achterwiel, waardoor dit model altijd een derailleurversnelling en velgremmen heeft. Bij wegrijden en helling op lekker krachtig, op snelheid schakelt hij niet te ver terug, dus minder ondersteuning bij rustig toeren. Energie-terugwinfunctie alleen berg af nuttig, in Nederland dus niet.

**DISPLAY**  
Display is uitgebreid en de afneembaarheid is een pluspunt, maar de houder van de display is te fragiel, waardoor het contact kwetsbaar is. Bedienbaar met grote knoppen, maar letters in het scherm niet altijd goed genoeg leesbaar.

**OVERIG**  
Opvallend veel draden en stekkers buitenom. Samen met de gevoelige bevestiging van het display het zwakke punt van deze fiets. We vragen ons af of hij geschikt is voor weer en wind. Verlichting op hoofddaccu en bediening via het display.

**OPVALLENDSTE PUNTEN**  
**pluspunten**  
Sterke, soepele ondersteuning. Lichte, wendbare fiets.  
**minpunten**  
Slechte contacten accu en display. Krachtige motor, maar schakelt toch ver terug op kruissnelheid. Veel draden en stekkers buitenom.  
**Prestaties \*\*\*\***



## INFINEUM

**Type:** I-centiv  
**Prijs:** € 1799,-  
**Versnellingen:** Shimano Nexus 8 naafversnellingen  
**Gewicht inclusief accu:** 25,4 kg  
**Actieradius:** 30 km

**Ondersteuning en rijeigenschappen**  
Typische regeling met bewegingssensor en niet te zware motor in het voorwiel. Reageert met te veel vertraging en schakelt daarna merkbaar in. Ook op snelheid lekker krachtig, waardoor je als fietser niet veel hoeft te doen als je niet wilt.

**ACCU EN LADER**  
Li Polymeer, capaciteit 225 Wh  
Gewicht 1,9 kg  
Oplaadbaar aan de fiets of losgenomen  
Prijs extra accu: €400,-  
**Opmerkingen:**  
De Li Polymeer accu heeft potentieel een langere levensduur dan de gebruikelijke Li Ion accu's. Bevestiging van de accu is de bijzonderheid: je kunt er ook twee op elkaar stapelen om de actieradius te verdubbelen. Maar de constructie maakt het lastig een fietstas te monteren en de contacten zitten op een vrij kwetsbare plaats. We vragen ons af of de elektrische verbinding tussen accu en fiets hierdoor wel bestand is tegen vuil en regen. De gestapelde accu's kunnen als één set geladen worden.

**MOTOR**  
De motor is lekker krachtig en geeft vooruit geen weerstand als hij uitgeschakeld is. Achteruit bij parkeren juist wel. Da's lastig. Vooruit kan de parkeer/wandelfunctie gebruikt worden. Door het ingedrukt houden van een knop op het display, rolt de fiets vooruit.

**DISPLAY**  
Het simpele display heeft als bijzonderheid de knop voor de parkeer/wandelfunctie, maar de verlichting is er niet mee aan te schakelen. De instelling voor de motorkracht verloopt in zes stapjes.

**OVERIG**  
De bijzondere constructie van de accu in de achterdrager is de achilleshiel van de fiets. Verlichting op batterijen.

**OPVALLENDSTE PUNTEN**  
**pluspunten**  
Relatief licht. Behoorlijk sterke ondersteuning. Handige parkeerfunctie.  
**minpunten**  
Kwetsbare contacten accu en display; vuil en vochtgevoelig. Vanwege accuconstructie fietstas onhandig in gebruik. Start met vertraging.

Prestaties \*\*



## BIKKEL

**Type:** Ibee2  
**Prijs:** € 1599,-  
**Versnellingen:** Shimano Nexus 7 naafversnellingen  
**Gewicht inclusief accu:** 24,6 kg  
**Actieradius:** 34 km

**Ondersteuning en rijeigenschappen**  
De regeling van de ondersteuning van de voorwielmotor is redelijk gelijkmatig voor een elektrische fiets met bewegingssensor. Hij schakelt aan op het eerder ingestelde vermogen en bij wegfietzen heeft hij niet zo veel last van traag reageren. Wel bij stilhouden van de pedalen, want dan trekt hij nog heel even door.

**ACCU EN LADER**  
Li-ion, capaciteit 276Wh  
Gewicht 3 kg  
Aan de fiets oplaadbaar of losgenomen.  
**Opmerkingen:**  
De accu zit zoals bij de meeste e-bikes onder de bagagedrager, maar bij deze fiets is een extra sleutel nodig voor het ontgrendelen en als contactsleutel moet die los van de sleutel van het ringslot worden gebruikt. De stekker van de lader is rond met meerdere pootjes, waardoor het even zoeken is hoe hij erin moet.

**MOTOR**  
De motorondersteuning is redelijk sterk. Voldoende voor wegfietzen en ook tegen een helling op. Verbetering ten opzichte van het exemplaar van vorig jaar is dat hij geen geluid maakt. Fietsen met uitgeschakelde motor is geen probleem, want de motor geeft geen extra weerstand.

**DISPLAY**  
Een andere aanpassing is het display. Nu zit een uitgebreid display midden op het stuur. De bediening daarvan is geen verbetering. De functie van de knopjes is niet meteen duidelijk en ze zijn erg moeilijk te bedienen. Zelfs zonder handschoenen is het gokken of je de knop wel of niet hebt ingedrukt.

**OVERIG**  
Behalve het display heeft de Bikkel een eenvoudige uitrusting. De verlichting voor en achter heeft afzonderlijk een knopje, maar achter schakel je dan wel de lichtsensor aan en werkt de lamp op de accu.

**OPVALLENDSTE PUNTEN**  
**pluspunten**  
Uitgebreid display. Relatief licht. Prima ondersteuning voor fiets met bewegingssensor.  
**minpunten**  
Onhandige dubbele sleutel voor contactslot nodig. Lastig te bedienen display.  
**Prestaties \*\*\***